ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Σεπτεμβρίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου **161**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 92 (1)

Απαγόρευση συνέχισης της χρήσης του τίτλου «Επιμελητήριο».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγ.3 του άρθρου 6 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (Α'154), όπως αντικαταστάθηκε με την παραγ.3 του άρθρου 25 του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α'297).

2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 67736/27-6-2016 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Δ/νση Θεσμικών Ρυθμίσεων, Τμήμα Α' Επιμελητηρίων και Χρηματιστηρίου Εμπορευμάτων.

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005, Α' 98).

4. Το Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση……και μετονομασία Υπουργείων» (Α' 114).

5. Το Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'116).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

7. Την αριθ. Δ 149/2016 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Απαγορεύεται η συνέχιση της χρήσης του τίτλου «Επιμελητήριο» από το σωματείο με τίτλο «ΕΛΛΗΝΟ-ΙΡΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ».

2. Το Π.δ. αριθμ. 41/2004 (Α' 36) καταργείται.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2016

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Υπουργός Οικονομίας,
Ανάπτυξης και Τουρισμού

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 93 (2)

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεως εν θαλάσση, 1972», η οποία κυρώθηκε με το Ν.δ. 93/1974 (Α’ 293) και τροποποιήθηκε με το Ν. 635/1977 (Α’ 189), το Π.δ. 233/1983 (Α’ 86), το Π.δ. 116/1989 (Α’ 52), το Π.δ. 84/1991 (Α’ 33), το Π.δ. 11/1996 (Α’ 6), το Π.δ. 171/2004 (Α’ 145) και το Π.δ. 163/2014 (Α’ 245), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α. 1085 (28)/ της 28ης Συνέλευσης της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης α’ του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.δ. 93/1974 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» (Α’ 293),

β) της περίπτωσης α’ της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α’ 102), όπως ισχύει,

γ) της παραγράφου 3α του άρθρου 20 του Π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α’ 170),

δ) του άρθρου 2 του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α’ 114),

ε) του Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’116),

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α’ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την αριθ. 116/2016 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 1

1. Γίνονται αποδεκτές οι υιοθετηθείσες την 10.12.2013 από τη Συνέλευση της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) [Απόφαση Α. 1085 (28) της 28ης Συνελεύσεως αυτής], τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης του 1972, «Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεως εν θαλάσση», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν.δ. 93/1974, όπως ισχύει μετά τις τροποποιήσεις της από τον Ν. 635/1977 (Α’ 189), το Π.δ. 233/1983 (Α’ 86), το Π.δ. 116/1989 (Α’ 52), το Π.δ. 84/1991 (Α’33), το Π.δ. 11/1996 (Α’6), το Π.δ. 171/2004 (Α’145) και το Π.δ. 163/2014 (Α’ 245).

2. Το κείμενο των τροποποιήσεων αυτών της Διεθνούς Σύμβασης «Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» σε πρωτότυπο κείμενο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, παρατίθενται συνημμένα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β» αντίστοιχα του παρόντος νόμου, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το νόμο αυτό, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α

(Αγγλικό Κείμενο)

Resolution A. 1085 (28)

Adopted on 10th December 2013

AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972

THE ASSEMBLY,

RECALLING article VI of the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (hereinafter referred to as "the Convention"), on amendments to the Regulations,

RECALLING ALSO that, by resolution A.1070(28), it adopted the IMO Instruments Implementation Code (III Code),

NOTING proposed amendments to the Convention to make the use of the III Code mandatory,

HAVING CONSIDERED the amendments to the Convention, adopted by the Maritime Safety Committee at its ninety-first session and communicated to all Contracting Parties in accordance with paragraph 2, article VI of the Convention; and also the recommendations of the Maritime Safety Committee concerning the entry into force of these amendments,

1 ADOPTS, in accordance with paragraph 3, article VI of the Convention, the amendments set out in the annex to the present resolution;

2 DECIDES, in accordance with paragraph 4, article VI of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2016, unless by 1 July 2015 more than one third of Contracting Parties to the Convention have notified their objection to the amendments;

3 DETERMINES that, pursuant to new rule 40 of new part F, whenever the word "should" is used in the III Code (annex to resolution A.1070(28)), it is to be read as being "shall", except for paragraphs 29, 30, 31 and 32;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with paragraph 3, article VI of the Convention, to communicate these amendments to all Contracting Parties to the Convention for acceptance;

5 INVITES Contracting Parties to the Convention to submit any objections they may have to the amendments not later than 1 July 2015, whereafter the amendments shall be deemed to have been accepted for entry into force as determined in the present resolution.

Annex

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972, AS AMENDED

After existing part E (Exemptions), a new part F is added to read as follows:

"**PART F**

Verification of compliance with the provisions of the Convention

Rule 39

Definitions

(a) *Audit* means a systematic, independent and documented process for obtaining audit evidence and evaluating it objectively to determine the extent to which audit criteria are fulfilled.

(b) *Audit Scheme* means the IMO Member State Audit Scheme established by the Organization and taking into account the guidelines developed by the Organization*.
(c) *Code for Implementation* means the IMO Instruments Implementation Code (III Code) adopted by the Organization by resolution A.1070(28).
(d) *Audit Standard* means the Code for Implementation.

Rule 40

Application

Contracting Parties shall use the provisions of the Code for Implementation in the execution of their obligations and responsibilities contained in the present Convention.

Rule 41

Verification of compliance

(a) Every Contracting Party shall be subject to periodic audits by the Organization in accordance with the audit standard to verify compliance with and implementation of the present Convention.
(b) The Secretary-General of the Organization shall have responsibility for administering the Audit Scheme, based on the guidelines developed by the Organization*.
(c) Every Contracting Party shall have responsibility for facilitating the conduct of the audit and implementation of a programme of actions to address the findings, based on the guidelines developed by the Organization*.
(d) Audit of all Contracting Parties shall be:
(i) based on an overall schedule developed by the Secretary-General of the Organization, taking into account the guidelines developed by the Organization*; and
(ii) conducted at periodic intervals, taking into account the guidelines developed by the Organization*.

____

* Refer to the Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Scheme, adopted by the Organization by resolution A.1067(28)."

ΜΕΡΟΣ Β
(ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ)
ΑΠΟΦΑΣΗ Α. 1085 (28)
η οποία υιοθετήθηκε την 1Οη Δεκεμβρίου 2013

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1972,

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο VI της Σύμβασης για τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή των Συγκρούσεων εν θαλάσση, του 1972 (αναφερόμενη στο εξής ως ''η Σύμβαση''), που αφορά τροποποιήσεις στους Κανονισμούς,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗ ότι με την Απόφαση Α.1070 (28) υιοθετήθηκε ο Κώδικας Εφαρμογής των Οργάνων του ΙΜΟ (ΚΩΔΙΚΑΣ ΙΙΙ),

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στη Σύμβαση, ώστε να γίνει υποχρεωτική η χρήση του ΚΩΔΙΚΑ ΙΙΙ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας κατά την 91η σύνοδό της και διαβιβάσθηκαν σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σύμφωνα με την

παράγραφο 2 του άρθρου VI της Σύμβασης, καθώς και τις συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας σχετικά με την θέση σε ισχύ αυτών των τροποποιήσεων,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με την παράγραφο 3, άρθρο VI της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με την παράγραφο 4, άρθρο VI της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 01η Ιανουαρίου 2016 εκτός αν μέχρι την 01η Ιουλίου 2015 περισσότερα του ενός τρίτου των Συμβαλλομένων Μερών της Σύμβασης έχουν γνωστοποιήσει την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ότι, σύμφωνα με τον νέο Κανόνα 40 του νέου παραρτήματος «F», οποτεδήποτε χρησιμοποιείται η λέξη «θα πρέπει» μέσα στον Κώδικα III [παράρτημα στην απόφαση Α.1070 (28)], θα πρέπει να διαβάζεται ως «πρέπει», εκτός από τις παραγράφους 29,30,31 και 32,

4. ΖΗΤΑ από τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με την παράγραφο 3, άρθρο VI της Σύμβασης, να διαβιβάσει αυτές τις τροποποιήσεις σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη στη Σύμβαση για αποδοχή,

5. ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Μέρη να υποβάλλουν οποιεσδήποτε αντιρρήσεις, που μπορεί να έχουν επί των τροποποιήσεων, όχι αργότερα από την 01η Ιουλίου 2015, μετά την οποία οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές για θέση σε ισχύ όπως ορίζεται στην παρούσα απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ 1972, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Μετά το υπάρχον Μέρος Ε’ (ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ), προστίθεται ένα νέο Μέρος (ΣΤ’) ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ ΣΤ’

Εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της Σύμβασης

ΚΑΝΩΝ 39

ΟΡΙΣΜΟΙ

Α. Ως «Έλεγχος» (audit) νοείται μια συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία για την απόκτηση αποδεικτικού στοιχείου ελέγχου και αντικειμενικής αξιολόγησής του, για να καθοριστεί ο βαθμός στον οποίο εκπληρούνται τα κριτήρια του ελέγχου.

Β. Ως «Σύστημα Ελέγχου» (Audit Scheme) νοείται το Σύστημα Ελέγχου των Κρατών του ΙΜΟ που καθιερώθηκε από τον Οργανισμό και λαμβάνει υπόψη του τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό*.

Γ. Ως «Κώδικας Εφαρμογής» (Code for Implementation) νοείται ο Κώδικας Εφαρμογής των Οργάνων του ΙΜΟ (Κώδικας III), όπως υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.1070 (28).

Δ. Ως «Πρότυπο Ελέγχου» (Audit Standard) νοείται ο Κώδικας Εφαρμογής.

ΚΑΝΩΝ 40
ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να κάνουν χρήση των διατάξεων του Κώδικα Εφαρμογής κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων και των ευθυνών τους, όπως εμπεριέχονται στη παρούσα Σύμβαση.

ΚΑΝΩΝ 41
ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος πρέπει να υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τον Οργανισμό σύμφωνα με το Πρότυπο Ελέγχου για να επαληθεύεται η συμμόρφωση με αυτό και με την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης.
Β. Ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού πρέπει να έχει την ευθύνη ως προς την διαχείριση του Συστήματος Ελέγχου, βασιζόμενο στις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό[*].
Γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα έχει την ευθύνη για τη διευκόλυνση της διεξαγωγής του ελέγχου και την εφαρμογή ενός προγράμματος δράσεων που θα απευθύνεται στα ευρήματα του ελέγχου, βασιζόμενο στις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό[*].
Δ. Ο έλεγχος σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να:
(α) βασίζεται σε ένα συνολικό πρόγραμμα, το οποίο εκπονείται από τον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό[*1] και,
(β) διεξάγεται κατά περιοδικά διαστήματα, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό[*].

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2016

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 94 (3)

Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης “περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974“ (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α’ 95), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 24η Μαΐου 2012 με την απόφαση MSC 325 (90) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) Των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 12 του Νόμου 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α’ 95), όπως η παράγραφος 2 αντικαταστάθηκε με το άρθρο πέμπτο του Ν. 2208/1994 (Α’ 71).
β) Του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α’ 102), όπως ισχύει.
γ) Της παραγράφου 3α του άρθρου 20 του Π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α’ 170).
δ) Του άρθρου 2 του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας,

1* Αναφέρεται στο Πλαίσιο και Διαδικασίες του συστήματος Ελέγχου των Κρατών Μελών του ΙΜΟ, όπως υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α. 1076 (28).

Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α’ 114).

ε) Του Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 116).

στ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α’ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την αριθ. 134/2016 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εξωτερικών.

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι υιοθετηθείσες την 24.05.2012 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) [Απόφαση MSC 325 (90) της 90ης Συνελεύσεως αυτής], τροποποιήσεις των Κεφαλαίων II-1, III, V, VI, VII και XI-1 του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης “περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974, (ΠΑΑΖΕΘ- SOLAS’ 74)“, η οποία κυρώθηκε με το Ν.1045/1980 (Α’ 95) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.325(90)/24.05.2012 παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα συνημμένα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β» αντίστοιχα στο παρόν διάταγμα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το Νόμο αυτό, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)
Resolution 325(90)
(adopted on 24 May 2012)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its ninetieth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2013, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50 per cent of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2014 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED
CHAPTER II-1
CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS
Part B-1
Stability

Regulation 8-1 – System capabilities after a flooding casualty on passenger ships

1 The existing regulation II-1/8-1 is replaced by the following:

> "**Regulation 8-1 – System capabilities and operational information after a flooding casualty on passenger ships**

1 Application

Passenger ships having length, as defined in regulation II-1/2.5, of 120 m or more or having three or more main vertical zones shall comply with the provisions of this regulation.

2 Availability of essential systems in case of flooding damage*

A passenger ship constructed on or after 1 July 2010 shall be designed so that the systems specified in regulation II-2/21.4 remain operational when the ship is subject to flooding of any single watertight compartment.

3 Operational information after a flooding casualty

For the purpose of providing operational information to the Master for safe return to port after a flooding casualty, passenger ships constructed on or after 1 January 2014 shall have:

.1 onboard stability computer; or
.2 shore-based support, based on guidelines developed by the Organization**."

---

* Refer to the Interim Explanatory Notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369).
** Refer to the Guidelines on operational information for Masters of passenger ships for safe return to port by own power or under tow (MSC.1/Circ.1400).

CHAPTER III
LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS
Part B
Requirements for ships and life-saving appliances

Regulation 20 – Operational readiness, maintenance and inspections

2 In paragraph 11.2, the following new subparagraph .4 is added after the existing subparagraph .3:

".4 notwithstanding subparagraph .3 above, the operational testing of free-fall lifeboat release systems shall be performed either by free-fall launch with only the operating crew on board or by a simulated launching carried out based on guidelines developed by the Organization*."

---

* Refer to Measures to prevent accidents with lifeboats (MSC.1/Circ.1206/Rev.1).

CHAPTER V

SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 14 – Ships' manning

3 The existing paragraph 2 is replaced by the following new paragraph:

"2 For every ship to which chapter I applies, the Administration shall:

.1 establish appropriate minimum safe manning following a transparent procedure, taking into account the relevant guidance adopted by the Organization*; and
.2 issue an appropriate minimum safe manning document or equivalent as evidence of the minimum safe manning considered necessary to comply with the provisions of paragraph 1."

* Refer to the Principles of minimum safe manning, adopted by the Organization by resolution A.1047(27).

CHAPTER VI
CARRIAGE OF CARGOES
Part A
General provisions

4 The following new regulation 5-2 is added after the existing regulation 5-1:

"**Regulation 5-2 – Prohibition of the blending of bulk liquid cargoes and production processes during sea voyages**

1 The physical blending of bulk liquid cargoes during sea voyages is prohibited. Physical blending refers to the process whereby the ship's cargo pumps and pipelines are used to internally circulate two or more different cargoes with the intent to achieve a cargo with a new product designation. This prohibition does not preclude the master from undertaking cargo transfers for the safety of the ship or protection of the marine environment.

2 The prohibition in paragraph 1 does not apply to the blending of products for use in the search and exploitation of seabed mineral resources on board ships used to facilitate such operations.

3 Any production process on board a ship during sea voyages is prohibited. Production processes refer to any deliberate operation whereby a chemical reaction between a ship's cargo and any other substance or cargo takes place.

4 The prohibition in paragraph 3 does not apply to the production processes of cargoes for use in the search and exploitation of seabed mineral resources on board ships used to facilitate such operations.*

* Refer to the Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels (resolution A.673(16), as amended)."

CHAPTER VII
CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS
Part A
Carriage of dangerous goods in packaged form

Regulation 4 – Documents

5 The text of the regulation is replaced by the following:

"1 Transport information relating to the carriage of dangerous goods in packaged form and the container/vehicle packing certificate shall be in accordance with the relevant provisions of the IMDG Code and shall be made available to the person or organization designated by the port State authority.

2 Each ship carrying dangerous goods in packaged form shall have a special list, manifest or stowage plan setting forth, in accordance with the relevant provisions of the IMDG Code, the dangerous goods on board and the location thereof. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority."

CHAPTER XI-1

SPECIAL MEASURES TO ENHANCE MARITIME SAFETY

Regulation 2 – Enhanced surveys

6 The words "the guidelines adopted by the Assembly of the Organization by resolution A.744(18)" are replaced by the words "the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code), adopted by the Assembly of the Organization by resolution A.1049(27)".

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)
Απόφαση MSC.325 (90)
η οποία υιοθετήθηκε την 24 Μαΐου 2012

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1974 (SOLAS, 1974) ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση (SOLAS), 1974, (στο εξής αποκαλούμενη ως «Σύμβαση»), που αφορά στη διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο Παράρτημα της Σύμβασης, πέραν από τις διατάξεις του κεφαλαίου Ι αυτού,
ΈΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ, κατά την ενενηκοστή της Σύνοδο, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, όπως προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i),

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VII (β) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσης Απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi)(2) (ββ) της Σύμβασης ότι αυτές οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2013 εκτός εάν πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων στη Σύμβαση Κυβερνήσεων ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνολικός εμπορικός στόλος αποτελεί όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της συνολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3. ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες στη SOLAS Κυβερνήσεις να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με τη παράγραφο VIII (β)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ την 01η Ιανουαρίου 2015, μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4. ΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα σύμφωνα με το άρθρο VIII (β)(v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας Απόφασης, καθώς και το κείμενο από το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις

5. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν αποτελούν Συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1974 (SOLAS, 1974) ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-1

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΔΟΜΗ, ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Β-1

ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

Κανονισμός 8-1 – Δυνατότητες συστήματος κατόπιν ατυχηματικής κατάκλισης σε επιβατηγά πλοία

1 Ο υφιστάμενος Κανονισμός ΙΙ-1/8-1 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

“**Κανονισμός 8-1 – Δυνατότητες συστήματος και επιχειρησιακές πληροφορίες κατόπιν ατυχηματικής κατάκλισης σε επιβατηγά πλοία**

1 Εφαρμογή

Επιβατηγά πλοία που έχουν μήκος, όπως ορίζεται στον κανονισμό ΙΙ-1/2.5, 120 μ. ή μεγαλύτερο ή που έχουν τρεις ή περισσότερες κύριες κατακόρυφες ζώνες πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2 Διαθεσιμότητα των βασικών συστημάτων στην περίπτωση βλάβης κατακλίσεως*

Ένα επιβατηγό πλοίο, κατασκευασμένο την ή μετά την 01η Ιουλίου 2010, πρέπει να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε τα συστήματα που ορίζονται στον κανονισμό ΙΙ-2/21.4 να παραμείνουν λειτουργικά όταν το πλοίο υπόκειται σε κατάκλιση οποιουδήποτε ενιαίου στεγανού του διαμερίσματος.

3 Επιχειρησιακές πληροφορίες κατόπιν ατυχηματικής κατάκλισης

Για τον σκοπό της παροχής επιχειρησιακών πληροφοριών στον Πλοίαρχο για την ασφαλή επιστροφή σε λιμάνι ύστερα από ατύχημα κατακλίσεως, τα επιβατηγά πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2014, θα πρέπει να διαθέτουν:

.1 επί του πλοίου ηλεκτρονικός υπολογιστής ευστάθειας, ή

.2 υποστήριξη ξηράς ,στη βάση των κατευθυντήριων γραμμών που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός**.”

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Μέρος Β
Απαιτήσεις για τα πλοία και τα σωστικά μέσα

Κανονισμός 20 - Επιχειρησιακή ετοιμότητα, συντήρηση και επιθεωρήσεις

2 Στην παράγραφο 11.2, το ακόλουθο νέο εδάφιο .4 προστίθεται μετά το υπάρχον εδάφιο .3:

“.4 με την επιφύλαξη του ανωτέρω εδαφίου .3, η λειτουργική δοκιμή των συστημάτων απελευθέρωσης σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης πρέπει να εκτελείται είτε με εκτόξευση ελεύθερης πτώσης με μόνο το επιχειρησιακό πλήρωμα επί του σκάφους ή από μια προσομοίωση καθαίρεσης πραγματοποιούμενη με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που έχουν αναπτυχθεί από τον Οργανισμό *. "

____

* Βλ. Μέτρα για την πρόληψη των ατυχημάτων με σωσίβιες λέμβους (MSC.1/Circ.1206/Rev.1).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Κεφάλαιο 14 – Επάνδρωση πλοίων

3 Η υπάρχουσα παράγραφος 2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο:

“2 Για κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται το κεφάλαιο I, η Διοίκηση θα πρέπει:

1. θεσπίσει την κατάλληλη ελάχιστη ασφαλή επάνδρωση, ακολουθώντας διαφανή διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές κατευθύνσεις που έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό *, και ,

____

* Βλ. Ενδιάμεσες Επεξηγηματικές Σημειώσεις για την αξιολόγηση των δυνατοτήτων των συστημάτων επιβατηγών πλοίων μετά από ατύχημα πυρκαγιάς ή κατάκλισης υδάτων (MSC.1 / Circ.1369)

* * Βλ. Κατευθυντήριες Γραμμές επιχειρησιακών πληροφοριών για τους Πλοιάρχους επιβατηγών πλοίων για την ασφαλή επιστροφή σε λιμένα με ίδια ισχύ ή με ρυμούλκηση (MSC.1 / Circ.1400)

2. εκδίδει κατάλληλο έγγραφο ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης ή ισοδύναμο, ως απόδειξη της ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης που θεωρείται απαραίτητη για τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της παραγράφου 1.”

____

*Βλ. Αρχές της ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης, η οποίες υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με το ψήφισμα A.1047(27).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

Μέρος Α

Γενικές Διατάξεις

4 Ο ακόλουθος νέος κανονισμός 5-2 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 5-1:

«Κανονισμός 5-2 – Απαγόρευση της ανάμειξης των χύδην υγρών φορτίων και των διαδικασιών παραγωγής κατά τη διάρκεια θαλάσσιων πλόων

1 Απαγορεύεται η φυσική ανάμειξη των χύδην υγρών φορτίων κατά τους θαλάσσιους πλόες. Η φυσική ανάμειξη αναφέρεται στη διαδικασία κατά την οποία οι αντλίες φορτίου και οι αγωγοί του πλοίου χρησιμοποιούνται για την εσωτερική κυκλοφορία δύο ή περισσότερων διαφορετικών φορτίων με την πρόθεση να ληφθεί ένα φορτίο με νέα ονομασία προϊόντος. Η απαγόρευση αυτή δεν εμποδίζει τον πλοίαρχο από την ανάληψη μεταφορών φορτίου για την ασφάλεια του πλοίου ή την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2 Η απαγόρευση της παραγράφου 1 δεν ισχύει για την ανάμειξη των προϊόντων για χρήση στην αναζήτηση και εκμετάλλευση των υποθαλάσσιων ορυκτών πόρων σε πλοία που χρησιμοποιούνται για να διευκολύνουν τέτοιες λειτουργίες.

3 Απαγορεύεται η πραγματοποίηση οποιασδήποτε διαδικασίας παραγωγής επί πλοίου κατά τη διάρκεια θαλάσσιων πλόων. Οι διαδικασίες παραγωγής αναφέρονται σε κάθε εσκεμμένη πράξη με την οποία λαμβάνει χώρα χημική αντίδραση μεταξύ του φορτίου του πλοίου και οποιασδήποτε άλλης ουσίας ή φορτίου.

4 Η απαγόρευση της παραγράφου 3 δεν ισχύει για τις διαδικασίες παραγωγής φορτίων προς χρήση στην έρευνα και εκμετάλλευση των υποθαλάσσιων ορυκτών πόρων σε πλοία που χρησιμοποιούνται για να διευκολύνουν τέτοιες λειτουργίες. *

____

* Βλ. Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη μεταφορά και το χειρισμό περιορισμένων ποσοτήτων επικίνδυνων και επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην σε σκάφη υπεράκτιας υποστήριξης (Απόφαση A.673 (16), όπως έχει τροποποιηθεί). "

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Μέρος Α
Μεταφορά επικίνδυνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή

Κανονισμός 4 – Έγγραφα

5 Το κείμενο του κανονισμού αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«1. Πληροφορίες για τη μεταφορά που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή καθώς και το πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου/οχήματος πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα IMDG και να καθίστανται διαθέσιμες στο προσώπου ή τον οργανισμού που έχει ορισθεί από την Αρχή του Κράτους Λιμένα.

2. Κάθε πλοίο που μεταφέρει επικίνδυνα είδη σε συσκευασμένη μορφή πρέπει να διαθέτει έναν ειδικό κατάλογο, δηλωτικό ή σχέδιο στοιβασίας που θα προσδιορίζει, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα IMDG, τα επικίνδυνα είδη επί του πλοίου και τη θέση τους σε αυτό. Αντίγραφο ενός από αυτά τα έγγραφα πρέπει να διατίθεται πριν από την αναχώρηση στο πρόσωπο ή οργανισμό που έχει ορισθεί από την Αρχή του Κράτους Λιμένα.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI-1
ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κανονισμός 2 - Ενισχυμένες επιθεωρήσεις

6 Οι λέξεις «οι κατευθυντήριες γραμμές που υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Οργανισμού με την απόφαση Α.744 (18)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Διεθνής Κώδικας Ενισχυμένου Προγράμματος Επιθεωρήσεων κατά τις Επιθεωρήσεις Πλοίων Φορτίου Χύδην και Δεξαμενόπλοιων, 2011 (Κώδικας ESP, 2011), ο οποίος υιοθετήθηκε από τη Συνέλευση του Οργανισμού με την απόφαση Α.1049 (27)».

Άρθρο 2
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος διατάγματος επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.δ. 187/1973 (261 Α’).

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2016

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ	**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** webmaster.et@et.gr με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

01001610709160016